

# MANUAL DE USUÁRIO

**ZINGER**<sup>®</sup>  
*GO ANYWHERE*



[www.zingerportugal.com](http://www.zingerportugal.com)

**CUIDADO:** É obrigatório que todos os usuários leiam o manual inteiro antes de operar a Zinger.

A Zinger baseia-se num sistema de duas alavancas que controlam e é muito diferente da roda da frente direcional de outros veículos. Embora este sistema tenha vantagens inerentes, também apresenta novos perigos e avisos que você deve saber antes de sua primeira viagem.

Preste atenção especial às advertências na página 2-4 e todas as seções contendo avisos em letras **MAIÚSCULAS EM NEGRITA**.

### NÚMERO DE SÉRIE para receber um serviço ou peças de reposição

O número de série é o número de dez dígitos impresso em alumínio ao lado da caixa de controle preta sob o motor e entre as rodas traseiras. Você pode precisar para se referir a ela para receber um serviço ou peças de reposição no futuro, por isso é aconselhável manter um registro da digitação do número de série e a data de compra :

Nº SÉRIE:	
DATA DE COMPRA:	

## R-10-A MANUAL DE USUÁRIO

ADVERTÊNCIAS.....	4
SEGURANÇA E CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ZINGER .....	6
DIAGRAMA ZINGER.....	7
SEGURANÇA E CONDIÇÕES DE UTILIZAÇÃO ZINGER.....	8
APAGAR AUTOMÁTICO E MODO DE ESPERA DA BATERIA.....	8
VERIFICAR A PRESSÃO DOS PNEUS.....	8
COMO DESMONTAR PARA SENTAR-SE .....	9
COMO DOBRAR PARA VIAGEM E ARMAZENAMENTO .....	9
INSTALAÇÃO DA BATERIA E CHAVE DE SEGURANÇA .....	10
ENTRAR E SAIR DA ZINGER.....	10
BOTÃO DE POWER E AUTO-APAGADO .....	11
LUZES INDICADORAS DE CARGA .....	11
GATILHO ACELERADOR .....	11
APRENDER A MONTAR.....	12
PAINEL DE CONTROLE E SELECÇÃO DA GAMA DE VELOCIDADE.....	13
MARCHA ATRÁS.....	13
BEEPER .....	13
NÚMERO DE SÉRIE.....	13
TRANSPORTAR E GUARDAR A ZINGER .....	14
GUARDAR A ZINGER NO CARRO .....	15
AJUSTAR OS NÍVEIS DE ALCANCE .....	16
CUIDADO E MANUTENÇÃO.....	17
ESPECIFICAÇÕES.....	18
PERGUNTAS E RESPOSTAS E RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS .....	19

## Advertências

*Avisos adicionais são contados após o símbolo de perigo ao longo deste manual. Todos os avisos no manual indicam situações potencialmente perigosas que, se não forem evitadas, podem resultar em morte ou ferimentos graves. Leia este manual antes de operar a Zinger*

### ADVERTENCIAS



- Permanecer em marcha lenta até que você tenha plena confiança na sua capacidade de operar os controles.
- Nunca escolha velocidade rápida dentro de casa. Reduza a velocidade ao mínimo antes de entrar em uma curva (abaixo de 1 MPH). Quanto maior for a velocidade: o raio de rotação é reduzido. Parar completamente antes de soltar as alavancas de controle.
- **NUNCA** opere em declives superiores a 10 °. Evitar graus de mais do que 5 ° (10 polegadas por 10 pés).
- Desça lentamente todos (3 MPH ou menos) e quando necessário usar o travão de ambas rodas (puxar para cima as alavancas de controle). Nunca permita superar uma velocidade de 6 MPH. Ande por montes e rampas sempre em linha reta, não conduza lateralmente em direção à rampa. Nunca conduza em marca atrás numa rampa ou descida. Evite curvas ou interrupções desnecessárias ou qualquer superfície desnivelada.
- A Zinger requer duas mãos para operar. Segure sempre com ambas as mãos e não tente levar nada nas mãos enquanto conduz a Zinger, tal como bebidas, telefone, etc ..
- Evite condições de chuva. A humidade comprometerá a direção e travagem. Quando inevitável tenha cuidado, conduza lentamente, e aplique mais força às alavancas.
- Não opere na erva molhada, superfícies irregulares ou ásperas, cascalho solto, areia, óleo, neve e / ou gelo ou qualquer outra condição desfavorável ou superfície.
- Não opere nas estradas, tráfego ou estacionamento. Os outros condutores não o verão devido a sua baixa estatura.

## ADVERTENCIAS



- **ATENÇÃO**
- Quando no modo autônomo opera apenas em uma linha reta. Não tente fazer uma curva.
- Mantenha a distância mínima e prossiga em frente, assim que o espaço permitir.
- Mantenha os pneus inflados a 35-40 PSI (2,5 a 2,8 bar) para um desempenho adequado.
- A Zinger não vai funcionar se você pesa mais de 250 libras (113 kg).
- Não tente transportar objetos volumosos ou pesados.
- Não tente transportar um passageiro, tais como animais de estimação ou crianças em seu colo, ou pilotos pendurado na parte de trás (como às vezes é feito nos carrinhos de compras).
- Não tente empurrar ou puxar qualquer coisa com a Zinger.
- A Zinger não é para uso de crianças. Mantenha as crianças longe do assento e controles.
- Não use roupas soltas, como lenços ou cascóis, ou use qualquer coisa para pendurar tais como cintos ou carteiras que poderiam ficar presos nas rodas ou outras partes móveis, ou obstruir as alavancas de controle quando em funcionamento.
- Pressione sempre o botão Off (Controle de luzes bateria apagada) antes de entrar, sair ou dobrar a cadeira.
- Não se incline sobre o apoio para os pés ou coloque peso sobre as alavancas de controle ao entrar ou sair da Zinger.
- Não deixe a Zinger sem vigilância perto de uma encosta; A Zinger tem uma resistência ao rolamento livre, mas ainda assim pode rolar.
- Não opere com pés descalços, meias, sapatilhas, sandálias ou similar. Use sempre sapatos e roupas que são confortáveis quando estiver operando a Zinger.
- Não use se sentir tonturas, sonolência, ou sob a influência de drogas ou álcool.
- Não fume enquanto estiver operando a Zinger. (Fumar pode apresentar uma distração e levá-lo a tirar as mãos das alavancas de controle, entre outros perigos.)
- Não deixe o carregador de bateria conectado a uma fonte de energia se não estiver em carregamento.
- Nunca tente abrir o invólucro da bateria por qualquer motivo.
- Utilize apenas o carregador que vem com a Zinger.
- Nunca modifique a Zinger ou use peças ou acessórios não fornecidos pelo fabricante.

## Orientações de segurança e condições de serviço

A velocidade e a rotação: A The ZINGER requer mais espaço para girar com uma velocidade maior.

Por esta razão, você precisa desacelerar antes de virar. Se você ouvir o deslizamento de pneus é porque tenta ir rápido demais. Consulte a página 10 na seção que começa com "Rodas não derrapantes".

Rampas e Colinas: Em graus e direção ascendente reduz-se a **CAPACIDADE DE TRAVAGEM DA ZINGER**. Segure com força e aplique ambos os travões. A Zinger pode subir uma pendente inclinada 8°, mas sempre que possível devem ser evitadas rampas mais íngremes do que 5 ° (10 polegadas mudança verticais para cada 10 centímetros). Como um general rampas ADA de referência que cumprem 5 ou menos.

Tente subir colinas em uma linha reta. Aumente e diminua a pressão de travagem para manter uma direção reta e baixa taxa de descida. Mantenha a sua velocidade inferior a 3 mph (avanço lento) em declínio. Ao usar os travões, nunca deixe a sua Zinger ganhar velocidade ladeira a baixo. Evite curvas em encostas. Se há uma curva acentuada na colina, encontre uma rota alternativa ou caminho para a Zinger. Não suba qualquer inclinação em condições molhadas. Se você está inseguro sobre o chão, levante-se e ande atrás de sua Zinger empurrando no banco de trás. A sua Zinger realmente funciona bem como um andador.

Evite paradas em colinas ou rampas. Em vez de parar disso pare ao nível da calçada antes da rampa e mantenha ambas as mãos puxando as alavancas de controle em todos os momentos, enquanto espera para atravessar. A Zinger oferece pouca resistência ao travão de estacionamento quando o motor está desligado, então é aconselhável manter sempre as duas mãos nas alavancas de controle. Se você está ao mesmo nível do chão em uma área segura longe de rampas ou colinas, você pode afastar o apoio para os pés com os calcanhares e, em seguida, colocar ambos os pés firmemente no chão antes de tirar as mãos das alavancas de controle.

Superfícies e Condições: A Zinger funciona melhor em condições secas e no nível do pavimento.

EVITAR condições de humidade; Humidade compromete a controlabilidade. SE MOLHADO, use mais força nas alavancas de controle e trave com bastante antecedência. Se as condições de humidade são inevitáveis: Minimize a sua rota, use faixa de velocidade média, e aplique mais força às alavancas.

Quando for seguro, teste a sua capacidade de parar e virar. Se parece questionável, empurre a Zinger.

Enquanto a erva seca é aceitável para operar a sua superfície de Zinger, o desempenho é muito diferente. Você terá que usar mais força nas alavancas porque a sua Zinger estará fazendo mais esforço para se mover. Erva molhada não é aconselhável.

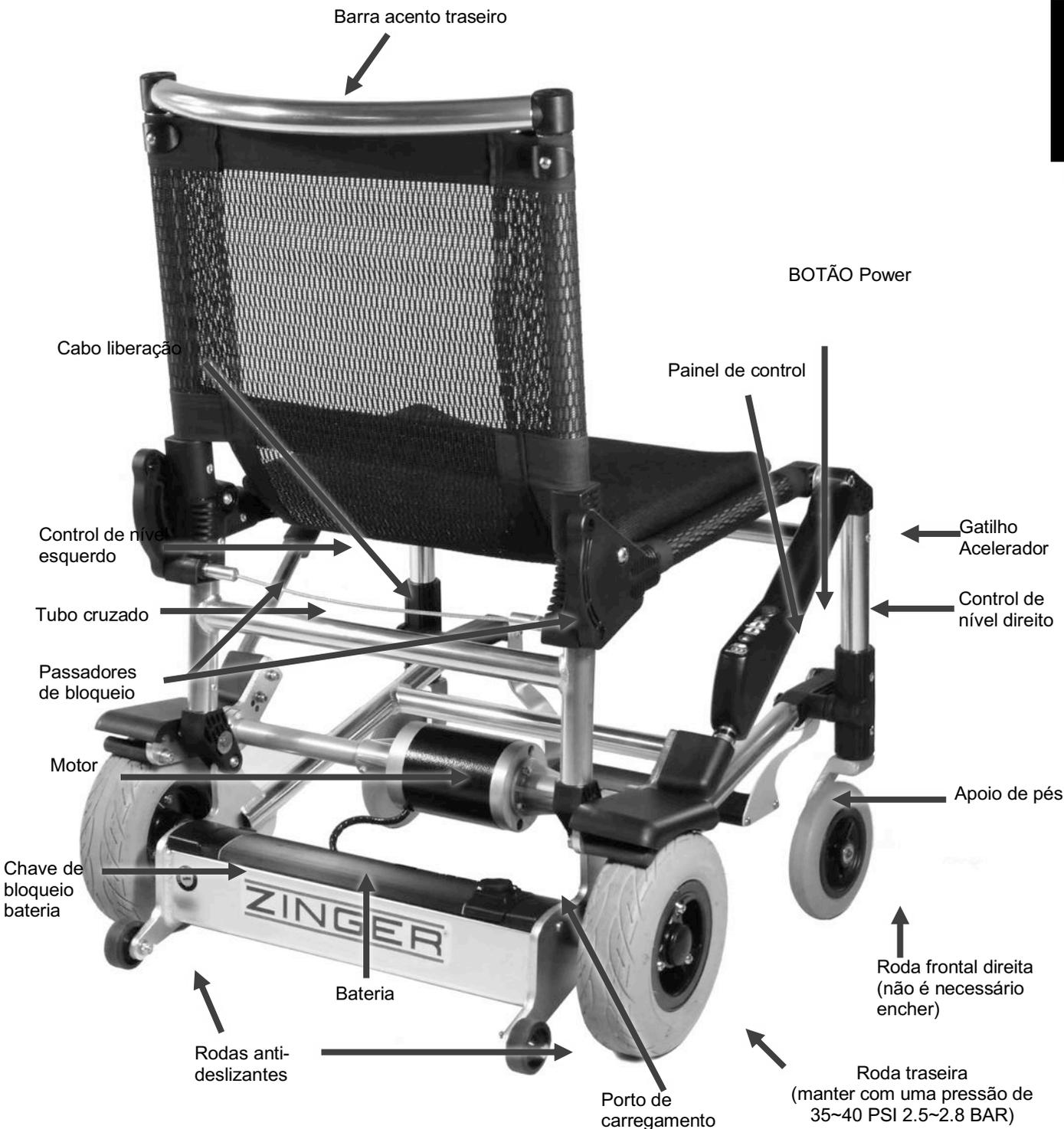
A ZINGER não é um veículo de lazer ou brinquedo.

A Zinger não está projetado para terrenos acidentados, areia, neve ou outras condições difíceis. Se você não tem certeza sobre as condições que pode encontrar, selecione um transporte alternativo. A Zinger não se destina para desportos ou quaisquer truques. Sempre opere de maneira prudente e madura considerando que a Zinger é um dispositivo de mobilidade e não um brinquedo.

**NUNCA OPERE A ZINGER NUMA ESTRADA OU PARQUE** como se fosse uma bicicleta. Sempre use calçadas e passadeiras oficiais. Quando nos sentamos na Zinger, sentamo-nos muito baixo de modo que os carros não nos podem ver ou esperar. Sempre tenha extra cuidado nos cruzamentos ou quando exposto ao tráfego.

Diagrama Zinger

Fig. 1



PORTUGUÊS

Parabéns pela compra da sua nova Zinger! Sua Zinger pode andar em interiores e exteriores (até 8 milhas com uma única carga e com a bateria de lítio incluída). Sua Zinger é a cadeira dobrável mais leve e mais rápida da terra.

Pesando apenas 18,9 kg) e dobrável, 10 polegadas de altura (25 cm), a sua Zinger é fácil de meter em quase qualquer carro. A Zinger foi projetada e desenvolvida em Virgínia, EUA. Foi fabricada numa fábrica em Taiwan, onde os melhores técnicos de produção e engenheiros garantem que todas as Zinger são construídas com perfeição.

Prepare-se. Remova a Zinger da caixa e tire todos os materiais da embalagem (guarde a caixa no caso de que precise enviar a Zinger.) Não requer montagem.

## Desligar automático e bateria em modo de suspensão

A Zinger desliga-se automaticamente após 10 minutos de inatividade - Pressione o botão de ligar e desligar, espere dois segundos, então pressione novamente para ligar.

A bateria entrará em modo de espera após duas semanas de inatividade. Ligue o carregador da bateria durante pelo menos 20 segundos para acordar a bateria.

**Fig. 2**

Luz mudará de vermelho para verde quando carregado



## O carregamento da bateria

Com referência à FIG. 2: Conecte o cabo de alimentação do carregador (cabo pesado) na extremidade traseira do carregador em primeiro lugar, em seguida, conecte a outra extremidade a uma tomada com fio de terra, em seguida, ligue a ficha rodada do carregador na ChargePort bateria. Ligue o conector redondo até que sinta cair no soquete. A luz do carregador passa de vermelho para verde quando totalmente carregada, como mostrado aqui. Isso pode levar até 4 horas. (A bateria pode permanecer na cadeira de rodas durante o carregamento).

**NUNCA** tente abrir a caixa da bateria. A bateria não é útil. A Cápsula contém células de íons de lítio e está selado para sua segurança.

**NUNCA** tente carregar a bateria com qualquer outro carregador que o INCLUÍDO NA SUA ZINGER.

### Verificação da pressão dos pneus

A Zinger, suas unidades e travões estão ligadas através de um rolo de accionamento ou uma pastilha de travão de aço no pneu traseiro. Por esta razão, é importante manter a pressão dos pneus da parte traseira a NA 35-40 PSI (2,5 a 2,8 bar). Se você não tem uma bomba de bicicleta com um sistema interno para medir pressão, o melhor é comprar um. A pressão baixa dos pneus terá um efeito negativo sobre o manuseamento da Zinger.

## Como montar

Referindo a Fig. 3: Coloque a Zinger no chão com as suas rodas para baixo. Verifique se o interruptor está desligado (Controle de luzes bateria apagada). Puxe o cabo de liberação enquanto levanta o assento traseiro para desbloquear a Zinger a partir da sua posição dobrada. Continuar levantando o banco de trás até ouvir um "clique" indicando que a cavilha de segurança está OK. A Zinger está agora na posição de passeio. Verifique sempre se os pinos de bloqueio estão totalmente conectados, dando um empurrão para a frente no banco de trás, o assento deve parecer forte.

## Como dobrar para transporte e armazenamento

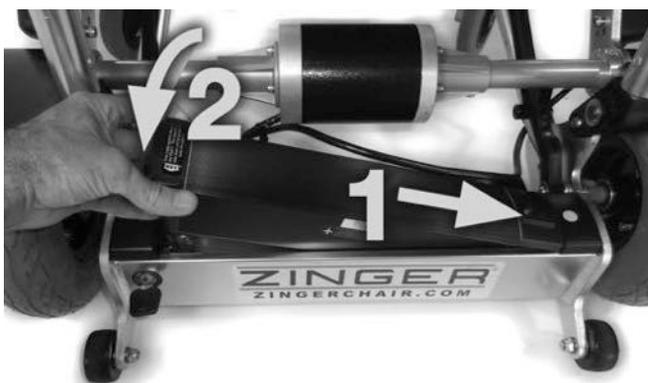
Puxe o cabo de liberação e abaixe o assento traseiro. Ajude a Zinger girar um pouco enquanto abaixa o banco de trás, para que as rodas toquem o terreno. Você deve ouvir um "clique" quando se trava na posição dobrada, mas tente levantar um pouco o banco de trás só para ter certeza de que os pinos de bloqueio funcionaram e que a Zinger mantém o seu estado de dobrado.



## Bloqueio de instalação e bateria

Fazendo referência à Fig. 4 : Depois de que o carregamento estiver concluído, instale a bateria no receptáculo de carregamento à direita usando os dois movimentos indicados pelas setas 1 e 2 na Figura 4. Certifique-se de que a bateria está totalmente metida e as travas da fechadura estão para baixo. A bateria não pode ser removida para evitar o roubo da bateria Zinger, mas não tem uma chave para bloquear. Para evitar que os pilotos não desejadas roubem a sua Zinger, pode bloquear ou remover a bateria. E meta sempre um cadeado de bicicleta através dos tubos do quadro em lugares públicos.

**Fig. 4**



**Fig. 5**



## Entrar e sair da Zinger

Para sentar-se na Zinger empurre o apoio para os pés com a ajuda dos pés, como mostrado na figura abaixo. 5. Isso facilitará a entrada e saída da cadeira. Depois é só colocar seus pés como se fosse a sentar numa cadeira normal. Como mostrado pela seta superior na Fig. 5, p / coloque as mãos sobre os cantos da frente dos tubos de assento para ajudá-lo a sair. Uma vez sentado agarre as alavancas de controle. Puxe as duas alavancas ao mesmo tempo para aplicar os travões. Os travões são sempre accionados, independentemente de se o aparelho está ligado ou não

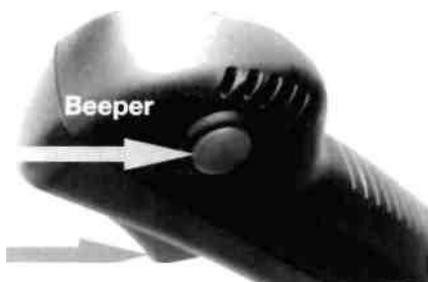
Para sair do Zinger deve estar completamente parado. Pressione o botão de energia para desligar (Controle de luzes bateria apagada) e empurre o apoio para os pés com os calcanhares, coloque os dois pés no chão e coloque as duas mãos sobre os cantos da frente dos tubos de assento para ajudar a impulsionar.

Lembre-se que Zinger pode rolar, por isso não se incline para trás em sua cadeira enquanto se levanta.

Verifique se o seu pés e sapatos estão fora do apoio para os pés durante o processo. Verifique cuidadosamente que a área do tornozelo traseiro de seus sapatos estão livres do apoio para os pés.

O painel de control, o acelerador, e o Beeper estão localizados no joystick derecho.

Tipo de velocidade	Tem um limite maximo
L - Baixo:	0-1 MPH(1.5Km/H)
M - Medio:	0-3 MPH (5 Km/H)
H - Alto:	0-6 MPH (9.5 Km/H)
R - Marcha atrás:	0-1 MPH (1.5 Km/H)



Acelerador (Gatilho)

**Fig. 6**

**Fig. 7**



**Fig. 7**

## Botão e desligamento automático

Fazendo referência à Fig. 7: O botão de energia é um botão do tipo touch. Depois de pressionar uma vez deve permanecer na posição "ON" ou permanecer na posição "OFF". No entanto, se a Zinger foi acidentalmente deixado ligada, será desligada automaticamente após 10 minutos de inatividade, mas o botão de energia em si estará para baixo. Para repor, desligue e novamente, pressione o botão de energia uma vez, aguarde três segundos e em seguida, pressione o botão de energia novamente para ficar para baixo. Controle de luzes bateria sobre, indicando que a Zinger está "ON".

DESLIGAR COMPLETAMENTE ANTES DE DEIXAR (Pressione o botão de energia no centro.)

## Luzes indicadoras de carga

Fazendo referência à Fig. 7: Depois de ligar a energia, as luzes iluminam-se gradualmente da esquerda para a direita. A Zinger funciona por 20 segundos antes de determinar o estado de carga. Se a luz vermelha está acesa e três luzes piscando, a taxa é insuficiente para conduzir. Recarregue antes de usar.

## Acelerador

Referindo a Fig. 6: Para variar a velocidade dentro da gama seleccionada, (de zero até ao máximo dessa gama) pressione o acelerador gradualmente. Por exemplo: Altas velocidades na gama baixa podem ser conseguida puxando o joystick muito ligeiramente. Quanto mais apertar o gatilho mais rápida será a velocidade; . até 6 mph na faixa de alta velocidade. Nota: O gatilho só ativa o motor. Você deve pressionar uma alavanca para baixo para encaixar o motor com as rodas para conseguir um deslocamento.

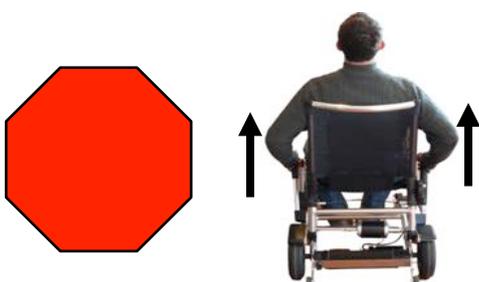
## Aprender a andar

INTERIORES: Para aprender selecione a faixa de baixa velocidade. Leia com atenção e leve o tempo necessário para aprender antes de tentar uma gama de velocidade média.

Para aprender encontre uma grande área aberta, sem tráfego ou obstáculos. Cada vez que o aparelho é ligado (ver Fig. 7), a Zinger variará de baixa velocidade. Limite a gama de baixa velocidade do motor para reduzir a velocidade de aprendizagem e velocidade para uso interno.

Na gama baixa tudo o que acontece em câmera lenta dá tempo para que você aprenda o método para travar e conduzir a Zinger. Tenha sempre em mente que os travões serão aplicados quando as duas alavancas são usadas ao mesmo tempo. Então, se você

**Se sentir confuso, basta puxar para cima ambas as alavancas de travão!**



APRENDER A PARAR O REDUCIR VELOCIDAD.

SAIBA como parar ou reduzir a velocidade.

Para parar ou reduzir a velocidade basta puxar para cima as duas alavancas que ativam os travões das rodas. A velocidade é reduzida até que pare completamente. Também parará se você começar a rolar em direção a uma rampa ou subida. Para parar mais rápido, faça mais força.



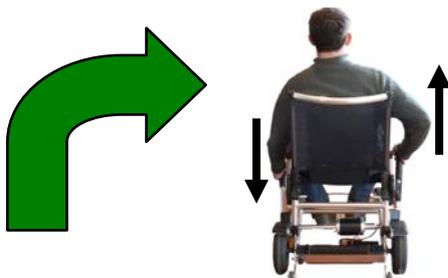
Lembre-se que cada vez que você se sentir inseguro, basta com puxar as alavancas para parar!

PARA IR RETO: em primeiro lugar empurre as duas alavancas para baixo com força moderada, mantenha pressionada enquanto aperte delicadamente o gatilho do acelerador para começar e variar a velocidade do motor.



USAR AS AÇÕES OPOSTAS PARA RODAR A ALAVANCA

VIRE À ESQUERDA: Puxe a alavanca esquerda, enquanto empurra para baixo a alavanca direita. Quanto mais empurrar as alavancas mais apertadas serão as voltas.



VIRE À DIREITA: puxe a alavanca direita, enquanto empurra para baixo a alavanca esquerda. Pratique a viragem e a travagem em baixa velocidade até que tenha controle total sobre a Zinger.

Uma vez que se sinta confiante com sua capacidade de iniciar, parar e conduzir a sua Zinger, encontre um espaço aberto para testar a velocidade média como descrito na próxima seção, "Painel de Controle Seleção Gama de Velocidade".

Esteja ciente de que com o aumento da velocidade, o raio de viragem mínimo aumenta também.

Não faça deslizar as RODAS: Uma curva apertada só pode ser feita em velocidades muito baixas. Se você sente que a roda interna escorrega é sinal que quer virar muito rápido. Puxe para cima as duas alavancas para ficar quase parado antes da virar, e depois rode a baixa velocidade.

### **Painel de controle e seleção de faixa de velocidade**

Com referência à Fig. 7: A Zinger será activado sempre no intervalo de baixa velocidade para subir pouco a pouco.

Pressione o mesmo botão seletor de velocidade que mudará de

BAIXO (verde) para médio (amarelo) para ALTO (vermelho) e de volta para BAIXO. A luz indicadora de velocidade permanecerá acesa para indicar a faixa de velocidade selecionada.

Nunca USE A ALTA VELOCIDADE PARA INTERIOR!

### **Marcha atrás**

Para escapar de algo normalmente é melhor usar apenas os pés contra o chão ou usar as mãos para empurrar lentamente para trás. Porque a seu Zinger pode dar um estirão importante para tirá-lo dos pequenos espaços a marcha atrás raramente é necessária.

Para usar o modo de potência reversa pressione o botão "R" para sair do modo inverso . A luz indicará que a sua Zinger está agora em modo reverso. Pressione as duas alavancas para baixo e puxe o gatilho do acelerador para ir reto, a Zinger usará uma velocidade mais reduzida

NÃO tente virar em modo reverso (Os movimentos são opostas e, portanto, muito difíceis.) A Unidade revertida é para pouco tempo e assim que possível siga em linha reta.

### **O Beeper**

O botão vermelho na parte superior esquerda da alavanca de controle à direita é um sinal sonoro e destina-se a anunciar a sua presença. O sinal acústico não é uma buzina e não foi projetado para evitar colisões ou como um aviso de perigo.

### **Número De Série**

O número de série é o número de dez dígitos impresso em alumínio ao lado da caixa de controle preta sob o motor e entre as rodas traseiras. Você pode precisar para se referir a ela para receber um serviço ou peças de reposição no futuro, por isso é aconselhável manter um registro da digitação do número de série e a data de compra na capa deste manual.

### **Transporte e Armazenamento de sua Zinger**

Para descer as escadas com a sua Zinger ou por outras razões, a cadeira pode ser levada confortavelmente com uma mão como se fosse uma mala. (Não tente isso se você tiver quaisquer dúvidas sobre a sua capacidade de suportar o peso do Zinger. A remoção da bateria irá torná-la mais leve.

1. Gire a Zinger de lado, com a alavanca de controle na parte superior, como mostrado abaixo.



2. Zinger permanecerá em posição lateral, como mostrado acima. Se você não tem espaço suficiente para armazenamento, esta é uma boa maneira de armazená-lo.

Não tente colocar a cadeira contra a parede com rodas anti-derrapante como ele vai cair

3. Para transportar a Zinger, segure o tubo com a mão direita, mantendo o exterior do Zinger longe de você, como mostrado aqui.

## Meter Zinger no porta-malas do carro

A Zinger entra na maioria dos carros. Existem algumas dicas para tornar a carga mais fácil. Primeiro, abra a bagageira e limpe tudo, deixando amplo espaço para a Zinger. Em seguida, dobre a Zinger (conforme é mostrado na página 7). Deve ouvir um "clique" quando os pinos de travamento adotem a sua posição dobrada.

Finalmente, deslize a Zinger para dentro, como mostrado na Figura 3. Tirar do carro é o processo oposto..

1. Agarre a parte traseira através das rodas anti-deslizantes e levante encostando nas pernas, como se mostra na imagem..

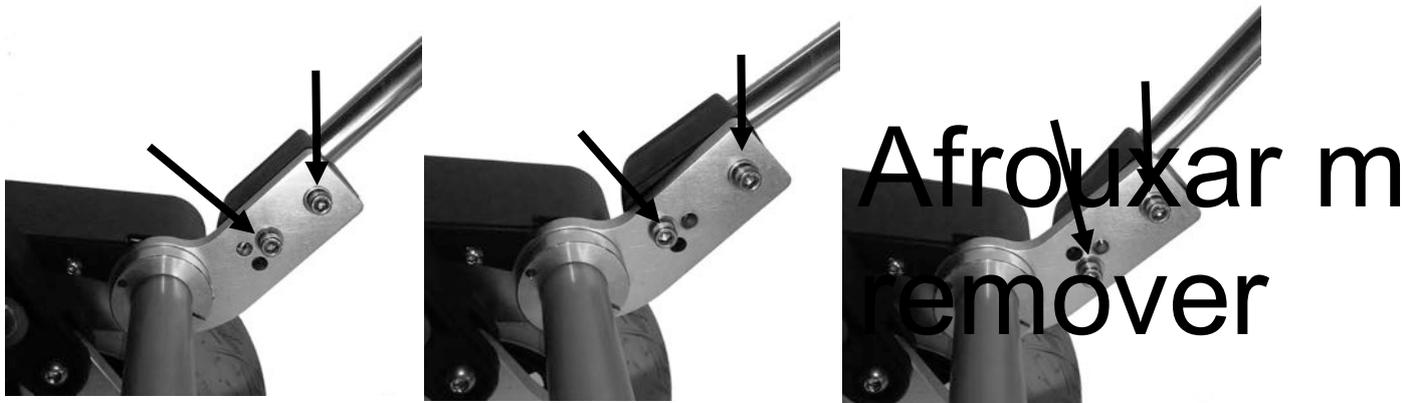
2. Depois agarre o ferro central e a parte da bateria e empurre para dentro.



## Ajustar alavanca.

A sua Zinger tem um design que permite a gestão de todo o mundo. Se você sentir que está muito longe para manejar as alavancas, é só configurar. Você precisará da chave sextavada de 5 milímetros que acompanha a Zinger. Veja os diagramas abaixo.

O assento não pode ser ajustado. Se você acha que está muito baixo, use uma pequena almofada e suporte para as costas.



Remove  
r

## Cuidados e Manutenção

A Zinger foi projetado com o mínimo de manutenção a não ser as configurações da pressão dos pneus conforme descrito abaixo. É sempre aconselhável manter uma estreita vigilância e ouvido para detectar sinais de problemas. Se você suspeita, interrompa o uso até remediado.

É importante manter os pneus traseiros na pressão recomendada de 35 a 40 psi (2,5 a 2,8 bar). Se as alavancas de controle derem uma sensação suave ou esponjosa quando você puxar ou empurrar, é porque seus pneus têm menos do que a pressão recomendada. Isto irá reduzir a sua capacidade de orientar e travar a Zinger. Verifique a pressão dos pneus semanalmente ou em qualquer momento que sentir os comandos fofos.

Bateria: A bateria é um íon de lítio (Li-ion), dos tipos utilizados em portáteis. Para maximizar a vida, não conserve acima de 30 ° C, na bagageira ao sol. Além disso, não deixe o carregador da bateria por muito tempo depois de ver a luz verde. Desligue a bateria e desconecte o carregador da tomada. Nunca deixe o carregador ligado quando não está a carregar.

Nota Importante: A bateria entrará no modo de sono depois de duas semanas de inatividade. No modo de suspensão não vai virar cadeira. Ligue o carregador da bateria durante pelo menos 20 segundos para acordar a bateria. Idealmente, dar-lhe tempo para carregar totalmente antes de usar.

Limpeza: Mantenha o seu Zinger limpa, removendo a pó e a sujidade com um pano húmido ou seco e limpo. Não lave a Zinger com uma mangueira ou uma esponja e água com sabão, como se fosse uma bicicleta. A vela de controle, bateria e motor de área devem ser mantidos secos em todos os momentos. Um spray desinfectante pode ser utilizado, mas deve sercar com um pano seco.

Esperamos que a sua Zinger se tornar seu melhor amigo. Divirta-se e aproveite o melhor do mundo!

## Especificações

Peso	41 Lbs (18.9Kg) (incluindo bateria)
Dimensão L x W x H	31(785) x 25(645) x 37(935) in. (mm)
Dobrado L x W x H	38(955) x 25(645) x 10(250) in. (mm)
Dimensão assento L x W	13(330) x 16.5(420) in. (mm)
Peso assento	19 in. (485 mm)
Velocidade (variavel em 3 gamas)	Baixa: 0-1 Mph (1.5 Km/h) Media: 0-3 Mph (5 Km/h) Alta: 0-6 Mph (9.5 Km/h)
Marcha atrás	0-1 Mph (1.5 Km/h)
Alcance	13 Km
Inclinação maxima	8 graus
Radio de giro	24 in. (610 mm)
Motor	DC 36V, 250W, 7A
Bateria	36V, 6.6 AH, 240watt-hour, Lithium-Ion 4 Lbs (1.8Kg)
Carga	2.1A, Automatico (Luz Verde=Carregado) input100-240V
Sistema de travagem	Dois sistemas
Ruedas frontais	6 centimetros
Rodas traseiras	9 centrimentos (35~40PSI / 2.5~2.8Bar)
Rodas anti-deslizantes	50mm solido
Peso maximo	113Kg

## Perguntas e respostas e solução de problemas

### • Posso levar meu Zinger no avião?

IATA exigir USDOT e retire a bateria e leve-o como um elemento de bagagem. Sua bateria é de 240 watts, que é menos do que o limite de 300 watts para baterias Li-ion especificamente para um dispositivo de mobilidade. Certifique-se de notificar os inspetores de bagagem que você está carregando um "dispositivo de mobilidade de íões de lítio".

Antes de viajar tape fita as ranhuras no final da caixa de bateria, para evitar algum tipo de curto-circuito. Você pode levar a Zinger (menos bateria) como bagagem despachada. Muitas companhias aéreas permitem cadeira de mobilidade caso se apure se é para uso pessoal, verifique com sua companhia aérea com antecedência antes de sua viagem.

### • A minha Zinger não liga quando pressiono o botão de energia.

1. Se a sua Zinger está mais de 10 minutos sem uso, então se ativará o desligamento automático. Pressione o botão de ligar e desligar (de modo que o botão esteja "up"). Espere dois segundos e ligue a Zinger novamente. Consulte a página 9.

2. Depois de duas semanas de inatividade da bateria entrou no modo sleep.

Se isso acontecer, ligue o carregador para a bateria durante pelo menos 20 segundos para acordar a bateria. Consulte a página 6.

3. Se nenhuma funcionar, experimente os passos 1 e 3 a seguir.

### • Minha Zinger para enquanto eu estava montado.

1. Certifique-se de que a bateria está totalmente instalada e encaixada.

2. Você pode ter desligado o disjuntor. Pressione o botão de energia para. Aguarde um minuto e ligue a Zinger novamente.

3. Certifique-se de que a bateria está totalmente carregada.

### • Minhas alavancas de controle estão macias e fofas quando puxo.

1. Verifique a pressão dos pneus. Deve ser de 35-40 psi (2,5 a 2,8 bar).

### • Minha Zinger não vai direita.

1. Se você estiver conduzindo em uma superfície irregular, a sua Zinger tendem a ir para o lado de jusante. Tente encontrar um nível da calçada para dirigir. Dirigir em superfícies desniveladas não é recomendado.

### • Minha Zinger não liga ou pára mais rápido do que de costume.

1. Tente usar mais força para as alavancas.

2. Redirecionar para uma superfície pavimentada seca.

3. Se você estiver derrapando em curvas, reduza a velocidade em linha reta antes de entrar na curva.

4. Se você está descendo uma ladeira, prossiga lentamente para entrar em uma superfície plana. Tome todas as rampas de frente e prefira rampas ou calçada típica (5 °), especialmente em condições húmidas. Se você está inseguro sobre o chão, é melhor empurrar a Zinger.



**SYSETEC SERVICE, S.L.**  
c/ Sant Antoni M<sup>a</sup> Claret, 41-43  
Polígono Industrial Santa. M<sup>a</sup> d' Artés  
08271 ARTÉS (Barcelona)

E-Mail: [info@zingerportugal.com](mailto:info@zingerportugal.com)  
[Http://www.zingerportugal.com](http://www.zingerportugal.com)